



DATAMYTE™



LLAVE DINAMOMÉTRICA LIGHTSTAR™ EV

Fabricada con material aislante para aplicaciones de ensamblaje y montaje en Baterías y Vehículos eléctricos

- Medición precisa del par, tanto en producción como en control de calidad
- Diseño con aislamiento patentado y el algoritmo de reinicio de ángulo para una mayor precisión en el control del par residual
- Garantiza la seguridad en entornos de trabajo eléctrico, potencialmente peligrosos



DRILCO





Llave dinamométrica LIGHTSTAR™ EV


El creciente mercado de vehículos eléctricos ha aumentado la demanda de herramientas que recopilen datos en un ambiente de trabajos eléctricos peligrosos, y que protejan a los operarios de descargas eléctricas y lesiones.

La mayoría de los fabricantes de llaves dinamométricas ofrecen un revestimiento no conductor para los modelos de herramientas ya existentes: un enfoque que no es muy fiable, y puede comprometer la seguridad de los operarios durante el uso de las mismas.

Los materiales que componen las llaves dinamométricas DataMyte LightStar EV son únicamente materiales no conductores. Este aislamiento garantiza un rendimiento fiable, consistente y una protección duradera contra las descargas.

TAMAÑO DE LLAVES WIRELESS Y ESPECIFICACIONES			
10 Nm			
25 Nm			
Cuadrado (SQ)		1/4"	3/8"
Peso		430 g	430 g
Ancho Cabeza		25 mm	25 mm
Altura Cabeza		22 mm	22 mm
Altura Cabeza con cuadrado		32 mm	36 mm
Longitud Cabeza		45 mm	45 mm
Ancho Total		50 mm	50 mm
Longitud total		286 mm	286 mm
Longitud arrastre		178 mm	178 mm
Min/Max Recorr.	Nm	1-10 Nm	2.5-25 Nm
	ft-lb	.74 - 7.38 ft-lb	1.84 - 18.44 ft-lb

Precisión de Par: 0.25% FSR (Escala Plena)

<p>CALIFICACIÓN Y ESTÁNDARES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ratio aislamiento 1,000 voltios CA y 1,500 voltios CC - Cumple ASTM F1505, EN/IEC 60900 <p>MATERIALES NO-CONDUCTIVOS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cabeza de la llave - Anillo de Transición - Placa de cubierta - Montaje del botón de arranque - Montaje del mango de la llave - Tapa final de cierre baterías - Tornillos externos 	<p>PRUEBAS DE SEGURIDAD Y DURABILIDAD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Test Dieléctrico - Todas las llaves han sido probada a 10,000V - ambas CA y CC - Pruebas de durabilidad y deflexión - 96.000 ciclos al 100% de carga, 10.000 ciclos al 150% de carga. - Pruebas de impacto extremas 
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------