



La falta de personal cualificado en el sector industrial y, en concreto, en el área de reparación de carrocerías de automóviles, ha sido el origen del proyecto CarBoRep (Car Body Repair). El TWI (The Welding Institute) identificó esta necesidad y decidió investigar esta situación en el mercado y remediar la falta de conocimientos del personal responsable de realizar la reparación de las carrocerías.

CarBoRep es un proyecto Erasmus + coordinado por el TWI, en el que además están involucrados la EWF (European Welding Federation), el ISQ (Instituto de Soldadura e Qualidade) y CESOL (Asociación Española de Soldadura y Tecnologías de Unión). Gracias al gran conocimiento y experiencia en formación y cualificación a nivel industrial de los institutos de soldadura de Reino Unido, Portugal y España, sumado a la gran red de contactos de la EWF que abarca más de 30 países miembros, este proyecto de tres años de duración, iniciado en septiembre del año 2016, está obteniendo grandes resultados para el mercado automovilístico.

El proyecto tiene como objetivo remediar la falta de habilidades de los trabajadores de las empresas involucradas en los procesos de reparación de carrocerías, creando un curso de formación armonizado en Europa, que otorgue las capacidades necesarias al personal de la industria, para enfrentarse a cualquier problema que pueda encontrarse a la hora de realizar una reparación de la carrocería, tanto en acero, aluminio o material compuesto. A lo largo del proyecto se han desarrollado una serie de documentos necesarios para implantar esta figura de Técnico Europeo de Reparación de Carrocerías.

Los días 25 y 26 de febrero de 2018, se llevó a cabo la sexta reunión entre los socios del proyecto en las instalaciones de CESOL, en Madrid. En esta reunión, se realizó la última revisión de los siguientes documentos desarrollados a lo largo del proyecto:

- El plan de estudios del Técnico, una guía en donde se especifica el programa del curso, detallando el conocimiento y las habilidades que el estudiante tiene que conseguir tras realizar dicho curso
- La directriz de la EWF, documento en el que se especifican todos los requisitos para la formación y evaluación del técnico, así como los requisitos que deben cumplir los centros que vayan a impartir dichos cursos.

Además de la revisión de estos documentos, el consorcio está terminando de desarrollar los materiales didácticos que servirán de apoyo tanto para el profesorado como para los alumnos que realicen el curso, en forma de manual teórico-práctico. Además de este manual, se está creando una base de preguntas para la evaluación del alumno. El objetivo de la base de datos es proporcionar una evaluación que garantice la armonización, es decir, que garantice que los estudiantes sean examinados de la misma manera en toda Europa.

Este proyecto, de gran interés para el sector automovilístico, está teniendo una gran acogida. Para aumentar el alcance de los resultados, a lo largo de los próximos meses se llevarán a cabo

varios eventos en cada uno de los países miembro del proyecto, en los que estarán invitadas compañías del sector, organizaciones responsables de formación y cualificación, así como cualquier interesado.

El impacto de un plan de estudios de formación europeo armonizado en este área es grande. Tener personal cualificado en la industria de fabricación, conduce a una mejor adaptación frente a los constante cambios del mercado, a una mayor innovación y a una mayor calidad y desarrollo de los productos.



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union

This project has been funded with support from the European Commission. This publication [communication] reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein. Project N<sup>o</sup>.: 2017-1-PT01-KA201-035975.