

# Brazo móvil KUA en raíl de evacuación de aire.

Extractor superflexible para trabajo en grandes áreas o donde no existen puestos fijos de trabajo permanentes.



© Copyright. All rights reserved.

*El KUA de PlymoVent sobre raíl de evacuación de aire es una combinación única de productos, donde el extractor más flexible del mercado ha sido montado sobre un carro móvil que sigue un raíl de evacuación de aire.*

*El brazo KUA es en sí, desde el punto de vista técnico, económico y estético, la solución perfecta para centros de trabajo pequeños y medianos. Junto con el raíl de evacuación de aire, el brazo KUA es no sólo el extractor más flexible del mercado para humos, gases y neblina de aceite, sino que además tiene un alcance que sólo está limitado por la longitud del raíl. Ideal cuando no existen centros de trabajo permanentes o cuando el personal se desplaza entre distintos puestos de trabajo o simplemente para grandes áreas de trabajo.*

*El KUA se puede girar 360° y su radio tiene un alcance de 4 m., y ahora puede trasladarse ilimitadamente de lado mediante un carro móvil por el raíl de evacuación de aire.*

Para más información: [www.barin.es](http://www.barin.es)

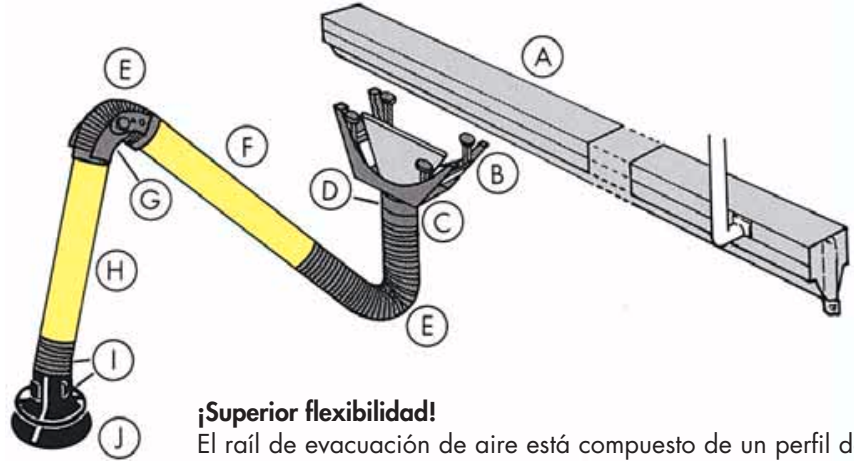
## PLYMOVENT AB

Föreningsgatan 37, S-211 52 Malmö, Sweden  
Tel. +46 40 30 31 30, Fax +46 40 30 31 40  
[www.plymovent.com](http://www.plymovent.com), [info@plymovent.se](mailto:info@plymovent.se)

**PLYMOVENT**<sup>®</sup>  
INTELLIGENT PROCESS VENTILATION™

# CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- A Raíl de evacuación de aire con molduras de caucho autohermético.
- B Carro móvil con cono y junta de rótula.
- C Soporte de montaje en la pared con cojinetes de bolas.
- D Soporte de montaje del brazo interior con cojinetes de fricción para el ajuste de tensión del brazo.
- E Tubo flexible de doble capa, ignífugo, de poliamida tejida cubierta de PVC con espiral de acero interna.
- F Tubería del brazo interior en aluminio.
- G Articulación externa de codo ajustable con cojinete de bolas.
- H Tubería del brazo exterior en aluminio.
- I Articulación universal con soporte de campana y mariposa de cierre.
- J Campana con malla de seguridad y acoplamiento rápido.



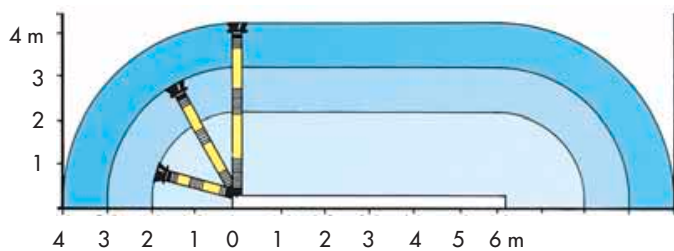
## ¡Superior flexibilidad!

El raíl de evacuación de aire está compuesto de un perfil de aluminio extruido de 5,8 m. de longitud, pudiéndose alargar según las necesidades. Para montaje en techo o pared y según longitud y número de brazos KUA que se necesiten.

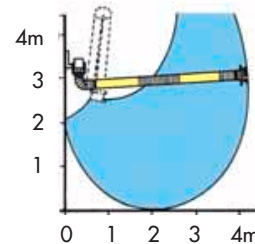
El brazo KUA va montado sobre un carro móvil que se desplaza sobre el perfil de aluminio. Cuando el carro se desplaza, un cono de succión se desliza entre las molduras de caucho de cierre hermético en una ranura situada en el lado inferior del perfil. A través del brazo KUA, por medio del cono de succión, el humo y los gases son aspirados hacia el raíl de evacuación de aire.

*¡NOTA! La campana puede girarse 110° en todas las direcciones. Abertura de la campana Ø 300 mm*

## Alcance máximo KUA-2, -3 y -4



## Área de operación KUA-4



## Brazo de extracción sobre raíl de evacuación de aire

### Modelo No Equipo

- |       |   |
|-------|---|
| 10326 | Sistema completo de extracción con 5,8 m. de raíl de evacuación 2 apoyos y 2 manguitos terminales (de los cuales uno es para la conexión del tubo flexible) |
|-------|---|

*El brazo KUA tiene que solicitarse por separado.*

### Equipo suplementario

(Para la ampliación del raíl de succión)

### Modelo No Descripción

- |       |   |
|-------|---|
| 40213 | Raíl de evacuación de aire (módulo 3) incl. molduras de caucho, L = 5,8m                                  |
| 40214 | Raíl de evacuación de aire (módulo 3) incl. molduras de caucho, L = 1,5 m. (Indíquese longitud requerida) |
| 11066 | Manguito de acople para la unión de los raíles de evacuación  |
| 11068 | Suspensión para el raíl de evacuación   |
| 11051 | Manguito terminal con acople de espiral, Ø160 mm.   |
| 11065 | Manguito terminal con parada  |
| 11070 | Manguito de acople, para conexiones diferentes del extremo del raíl de evacuación.                        |
| 30015 | Moldura de caucho para el raíl de evacuación de aire.   |

