

### Polipasto Eléctrico

La nueva gama de Polipastos Eléctricos Amenabar, es el resultado de la dilatada experiencia de nuestro personal unida a la avanzada tecnología que incorporan las máquinas y procesos de fabricación que, en mejora continua, se aplican dentro de un Sistema de Aseguramiento de Calidad.

Los Polipastos Eléctricos Amenabar son los únicos en el mercado con quiado permanente, conformado por dos cuerpos centrales que, envolviendo íntegramente la nuez, aseguran el guiado permanente de la cadena de carga durante todo su recorrido en el plano de giro de la nuez.

Los Polipastos Eléctricos Amenabar reúnen las cualidades más deseadas por el usuario: seguridad, fiabilidad y garantía, a precios competitivos.

Para evaluar la rentabilidad de los polipastos eléctricos es necesario conocer su capacidad nominal y además su Grupo FEM.

Amenabar recomienda polipastos eléctricos del Grupo FEM 2m, ya que el número de horas de utilización es el doble del grupo 1Am. El Grupo FEM 2m reporta mayor seguridad, mayor duración y un ahorro evidente para el cliente.

	Máxima Seguridad	No puede atascarse ni romperse la cadena de carga, debido a la acción del <b>GUIADO PERMANENTE</b> .
	Máxima Fiabilidad	Perfecto funcionamiento y frenado instantáneo.
AME 1000K	Máxima Vida Util	Construido para trabajar a plena carga (empleo Pesado) en las condiciones más severas durante muchos años (Grupo FEM 2m).
	Mantenimiento Mínimo	Recomendamos solamente <b>aceitar</b> la cadena.
BUREAU VERITAS Conflication  TEXT TEXT TEXT TEXT TEXT TEXT TEXT TE	Normalizado	Cumple y sobrepasa las Normas Europeas.
C Commy Commy	Multi-uso	Puede trabajar en cualquier posición: vertical, horizontal e invertida.
	Certificado de Carga de Prueba	Cada polipasto es probado al 125 % de la carga nominal.
	Máxima Garantía	<b>3 AÑOS</b> de Garantía Básica (1 año para la cadena y guía permanente).
	Precios Competitivos	Polipastos Amenabar = <b>Rentabilidad Garantizada</b> por muchos años de trabajo.

# Polipastos Eléctricos



Sistema motor-freno de alto par de arranque y frenado instantáneo. Dotado de protección IP-55, y garantizado para un millón de maniobras.

#### Motor de elevación:

#### Opcional:

- ▲ con 2 velocidades.
- ▲ tropicalizado.
- ▲ monofásico.
- ▲ servicio contínuo para largos recorridos.

### Reductor:

De engranajes planetarios de acero cementado de 120 Kg./mm2 de carga mínima de rotura, tallados en máguinas automáticas y montados sobre rodamientos con lubrificación permanente, lo que les confiere un funcionamiento muy silencioso y larga vida.

#### Limitador de Sobrecarga, Elevación y Descenso:

Mediante acoplamientos de fricción de platillos planos, montados en baño de grasa de por-vida, que evita tanto los sobrecalentamientos como el empleo de dispositivos eléctricos de fin de carrera.

#### Alimentación

#### **ESTANDAR:**

Trifásico 230/400 V. 50 Hz.

#### **OPCIONES:**

Para frecuencia de 60 Hz. Monofásico de 220 V. 50 Hz.

#### Mando por Botonera

#### **ESTANDAR:**

Directo a 230/400 V.

#### **OPCIONES:**

Mando por contactores, tensión de maniobra 48 V ó 24 V..

#### Caja Recogedora de Cadena

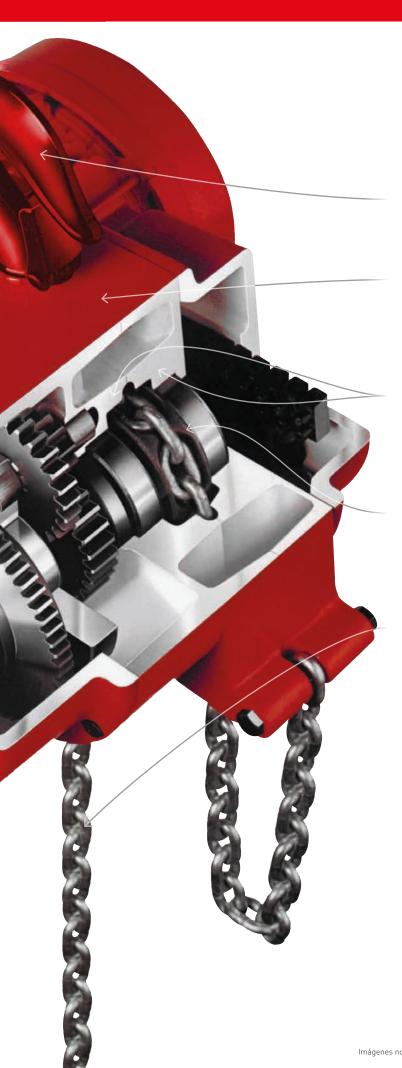
Realizada en chapa, para alojar el tramo de cadena que queda libre

#### Mando a distancia sin cable

Movimiento sincronizado



ermanent guide systes



#### Ganchos:

Estampados, de acero contra envejecimiento, y con gatillo de seguridad.

#### Cuerpo Principal:

Construcción totalmente cerrada y robusta, que evita que penetre el polvo y la humedad, presentando un reducido volumen y un conjunto totalmente equilibrado.

#### Guiado Permanente:

Conformado por dos cuerpos centrales que, envolviendo íntegramente la nuez, aseguran el guiado permanente de la cadena de carga durante todo su recorrido en el plano de giro de la nuez.

#### Nuez de Cadena de Carga:

De 6 alvéolos fabricada de acero aleado, fresada en máquinas CNC para un perfecto ajuste de la cadena, y tratada térmicamente con capa antidesgaste.

# Cadena de carga:

Calibrada de acero de Alta Resistencia Grado-80, verificada según normas EN 818/7, con tratamiento antidesgaste y anticorrosión. Opcional, con cadena de acero inoxidable.



Detalle de la guía permanente de la cadena de carga.

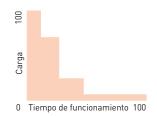
# Elección de Polipastos Eléctricos Amenabar



#### Aspectos a considerar en la elección:

- 01. Carga máxima a elevar (Kg.).
- 02. Velocidad de elevación (m/min.).
- 03. Modo de empleo:









#### 1. Ligero

Polipastos normalmente sometidos a cargas pequeñas, raramente a cargas máximas.

#### 2. Medio

Polipastos normalmente sometidos en igual medida a cargas pequeñas, medianas y máximas.

#### 3. Pesado

Polipastos normalmente sometidos en igual medida a cargas medianas y máximas.

#### 4. Muy Pesado

Polipastos normalmente sometidos a cargas próximas al máximo.

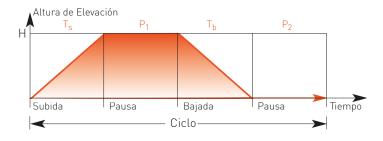
04. Tiempo medio de funcionamiento diario:

Tm= 
$$\frac{2 \text{ x Altura Elev. x N}^{\circ} \text{ ciclos/h. x Horas de trabajo}}{60 \text{ x Velocidad de elevación}}$$

#### Ciclo:

Es la operación completa de subida y bajada de la carga, incluyendo las pausas.

Fm (%)= 
$$\frac{T_s + T_b}{T_s + P_1 + T_b + P_2}$$



#### Datos para solicitar un polipasto correctamente:

- ▲ Aplicación del polipasto: ligero medio pesado muy pesado
- ▲ Carga máxima a elevar
- ▲ Tiempo medio funcionamiento diario
- Velocidad de elevación
- ▲ Modelo
- ▲ Nº de ramales Grupo
- ▲ Altura de elevación
- ▲ Tipo: Gancho, Carro Empuje, Carro Cadena/Eléctrico
- ▲ Tensión y frecuencia
- ▲ Opciones: Mando en baja a 48 v.,
  - Caja recogedora,
  - Finales de carrera de subida y/o bajada, etc...

Tab	la de Elección	de los Poli	pastos Amei	nabar			
TIPO DE CARGA		TIEMP0 T	EORICO FUNCIO	NAMIENTO DIA	ARIO (horas)		
1. Ligero	Ha	sta 2	2	- 4	4 - 8		
2. Medio	Ha	Hasta 1		1 - 2		- 4	
3. Pesado	Has	ta 0,5	0,5	5 - 1	1	- 2	
4. Muy Pesado	Hast	a 0,25	0,25	i – 0,5	0,5	i - 1	
GRUPO APARATO FEM (ISO4301-1)	1Bm	n (M3)	1An	n (M4)	2m	(M5)	
RAMALES ELEVACION	1	1/2		/ 2	1	/ 2	
CAPACIDAD DE CARGA (Kg)			MODELO DI	E POLIPASTO			
150					AK		
250					AK		
350			AK				
500	AK				BK	AK	
750			BK				
1.000	BK				CK	BK	
1.500			CK	BK			
2.000	CK					CK	
2.500						CK	
3.200				CK			
4.000		CK					
5.000						EK	
6.300				EK			
TIPO DE CARGA				L APARATO (ho	1		
1. Ligero	3.	3.200		300	12.	500	
2. Medio	1.	600	3.	3.200		300	
3. Pesado	8	100	1.	1.600		200	
4. Muy Pesado	4	.00	8	800	16	500	

#### Notas:

Zonas rosas, las necesidades en esta zona están cubiertas por el polipasto de la misma carga pero con un aparato del mismo grupo o superior.

Zonas grises oscuras, en esta zona no hay ningún aparato que cubra lo solicitado, en este caso Amenabar aconseja ir a una capacidad de carga superior y mismo grupo.

#### Ejemplo de Elección del Modelo:

Datos conocidos:

▲ Carga máxima a elevar: 1.000 Kg. ▲ Modo de empleo Pesado ▲ Tiempo func. diario: 2 horas ▲ Número de ramales 1 ó 2

De la tabla se deduce que el polipasto "Amenabar" idóneo para esta aplicación es el "BK-2" de 1.000 Kg., 2 ramales, grupo 2m ó el modelo "CK-1" de 1.000 kg., 1 ramal.

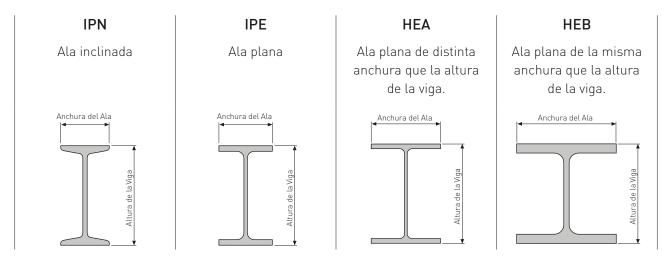
Nuestra recomendación: Seleccionar el polipasto de gama más alta. En este ejemplo: modelo "CK-1".

	a de Elecciór								
TIPO DE CARGA		TIEMPO T	EORICO FUNCIO	ORICO FUNCIONAMIENTO DI			ARIO (horas)		
1. Ligero	Ha	ista 2	2	- 4		4 -	8		
2. Medio	Ha	sta 1	1	- 2		2 -	4		
3. Pesado	Has	sta 0,5	0,	5 - 1	- r	1 -	2 •—		
4. Muy Pesado	Has	ta 0,25	0,25	i – 0,5		0,5 -			
GRUPO APARATO FEM (ISO4301-1)	1Bn	1Bm (M3)		n (M4)		2m (	M5)		
RAMALES ELEVACION	1	/2		/2	•	1/	2		
CAPACIDAD DE CARGA (Kg)			MODELO D	E POLIPASTO	- 1				
150						AK			
250						AK			
350			AK						
500	AK					BK	А		
750			BK						
1.000	BK				+1:	СК	В		
1.500			CK	BK	1.6				
2.000	CK						С		
2.500							С		
3.200				CK					
4.000		CK							
5.000							Е		
6.300				EK					
TIPO DE CARGA		VI	DATEORICA DE	L APARATO (h	oras)				
1. Ligero	3.	.200	6.	300		12.5	00		
2. Medio	1.	.600	3.	200		6.31	00		
3. Pesado	8	300	1.	600		3.21	00		
4. Muy Pesado		400	8	300		160	00		



# Características principales de una viga:

- ▲ Una viga se define en general por su altura en mm. (120, 270, 300, etc) y en función de ésta y de su tipoligia (IPN; IPE, HEB, HEA) se determina su anchura de ala.
- ▲ La altura de la viga, es además el parámetro a tener en cuenta para determinar su resistencia a soportar carga: a mayor altura, mayor resistencia.
- ▲ En función de la forma del ala, se diferencian las siguientes vigas:



El dato más importante a la hora de seleccionar un carro, independientemente de la carga y del tipo de viga, es la anchura del ala de la misma.

#### Radio de curvatura:

- ▲ Es el radio mínimo que debe tener una viga curva para que el carro sea capaz de deslizarse por ella.
- ▲ Cuanto mayor sea el radio de curvatura, mejor será el deslizamiento del carro sobre la viga.
- ▲ En la tabla de características se indica el radio mínimo de curvatura que debe tener una viga para que deslice correctamente cada polipasto acoplado a carro.
- ▲ Si el radio de curvatura es menor del indicado, el carro puede tener dificultades de deslizamiento sobre la viga e incluso no hacerlo.
- ▲ En Amenabar, existe la opción, bajo petición del cliente, de adaptar nuestros carros a un radio de curvatura predeterminado.





# Polifastos Eléctricos Amenabar de Gancho y de Empuje



	Polipastos Trifásicos (230/400 V.)										
Carga	Modelo	Gancho con 3 m.	Carro de empuje con 3 m.	Ramales	Velocidad elevación	Motor	Cadena	Clasifi	cación		
Kg.		Código	Código		m/min.	Kw	mm.	F.E.M	IS0		
150	AK-1	E11101	E12101	1	12	0,37	5x15	2m	M5		
250	AK-1	E11102	E12102	1	8	0,37	5x15	2m	M5		
350	AK-1	E11103	E12103	1	6	0,37	5x15	1Am	M4		
	AK-1	E11105	E12105	1	4	0,37	5x15	1Bm	M3		
500	AK-2	E11205	E12205	2	4	0,37	5x15	2m	M5		
	BK-1	E21105	E22105	1	8	0,75	7x21	2m	M5		
750	BK-1	E21107	E22107	1	6	0,75	7x21	1Am	M4		
	BK-1	E21110	E22110	1	4	0,75	7x21	1Bm	M3		
1.000	BK-2	E21210	E22210	2	4	0,75	7x21	2m	M5		
	CK-1	E31110	E32110	1	8	1,50	10x28	2m	M5		
1.500	BK-2	E21215	E22215	2	3	0,75	7x21	1Am	M4		
1.500	CK-1	E31115	E32115	1	6	1,50	10x28	1Am	M4		
2.000	CK-1	E31120	E32120	1	4	1,50	10x28	1Bm	M3		
2.000	CK-2	E31220	E32220	2	4	1,50	10x28	2m	M5		
2.500	CK-2	E31225	E32225	2	4	1,50	10x28	2m	M5		
3.200	CK-2	E31232	E32232	2	3	1,50	10x28	1Am	M4		
4.000	CK-2	E31240	_	2	2	1,50	10x28	1Bm	М3		
5.000	EK-2	E41250	-	2	2	1,50	13x36	2m	M5		
6.300	EK-2	E41263	-	2	2	1,50	13x36	1Am	M4		

	Polipastos Trifásicos a 400V 2 Velocidades											
Carga	Modelo	Gancho con 3 m.	Carro de empuje con 3 m.	Ramales	Velocidad elevación	Motor	Cadena	Clasifi	cación			
Kg.		Código	Código		m/min.	Kw	mm.	F.E.M	IS0			
150	AK-1-VF	E11101VF	E12101VF	1	12/3	0,45 / 0,11	5x15	2m	M5			
250	AK-1-VF	E11102VF	E12102VF	1	8/2	0,45 / 0,11	5x15	2m	M5			
500	AK-2-VF	E11205VF	E12205VF	2	4 / 1	0,45 / 0,11	5x15	2m	M5			
300	BK-1-VF	E21105VF	E22105VF	1	9 / 2,2	1,1 / 0,28	7x21	2m	M5			
1.000	BK-2-VF	E21210VF	E22210VF	2	4,5 / 2,1	1,1 / 0,28	7x21	2m	M5			
1.000	CK-1-VF	E31110VF	E32110VF	1	8/2	1,80 / 0,45	10x28	2m	M5			
1.500	CK-1-VF	E31115VF	E32115VF	1	6 / 1,5	1,80 / 0,45	10x28	1Am	M4			
2.000	CK-2-VF	E31220VF	E32220VF	2	4 / 1	1,80 / 0,45	10x28	2m	M5			
3.200	CK-2-VF	E31232VF	E32232VF	2	3 / 0,75	1,80 / 0,45	10x28	1Am	M4			

	Polipastos Monofásicos											
Carga	rga Modelo Gancho con 3 m. Carro de empuje con 3 m. Velocidad elevación Motor Cadena Clasificaci											
Kg.		Código	Código		m/min.	Kw	mm.	F.E.M	IS0			
150	AK-1-M	E11101M	E12101M	1	8	0,37	5x15	2m	M5			
250	AK-1-M	E11102M	E12102M	1	6	0,37	5x15	2m	M5			
350	AK-1-M	E11103M	E12103M	1	4	0,37	5x15	1Am	M4			
500	AK-2-M	E11205M	E12205M	2	3	0,37	5x15	2m	M5			
300	BK-1-M	E21105M	E22105M	1	6	0,75	7x21	2m	M5			
750	BK-1-M	E21107M	E22107M	1	4	0,75	7x21	1Am	M4			
	BK-1-M	E21110M	E22110M	1	3	0,75	7x21	1Bm	M3			
1.000	BK-2-M	E21210M	E22210M	2	3	0,75	7x21	2m	M5			
	CK-1-M	E31110M	E32110M	1	6	1,10	10x28	2m	M5			
1.500	CK-1-M	E31115M	E32115M	1	4	1,10	10x28	1Am	M4			
2.000	CK-2-M	E31220M	E32220M	2	3	1,10	10x28	2m	M5			

# Polifastos Eléctricos Amenabar de Carro a cadena y de Carro eléctrico



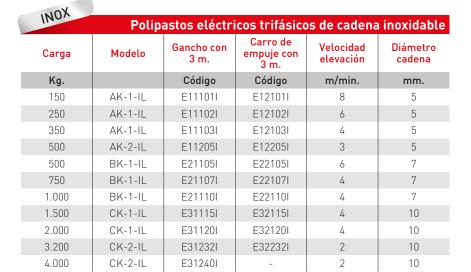
			P	olipastos '	Trifásicos	(230/400	V)			
Carga	Modelo	Carro a cadena con 3 m.	Carro eléctrico con 3 m.	Ramales	Velocidad elevación	Motor	Cadena	Velocidad traslación	Clasifi	cación
Kg.		Código	Código		m/min.	Kw	mm.	m/min.	F.E.M	IS0
150	AK-1	E13101	E14101	1	12	0,37	5x15	20	2m	M5
250	AK-1	E13102	E14102	1	8	0,37	5x15	20	2m	M5
350	AK-1	E13103	E14103	1	6	0,37	5x15	20	1Am	M4
	AK-1	E13105	E14105	1	4	0,37	5x15	20	1Bm	M3
500	AK-2	E13205	E14205	2	4	0,37	5x15	20	2m	M5
	BK-1	E23105	E24105	1	8	0,75	7x21	20	2m	M5
750	BK-1	E23107	E24107	1	6	0,75	7x21	20	1Am	M4
	BK-1	E23110	E24110	1	4	0,75	7x21	20	1Bm	M3
1.000	BK-2	E23210	E24210	2	4	0,75	7x21	20	2m	M5
	CK-1	E33110	E34110	1	8	1,50	10x28	20	2m	M5
1.500	BK-2	E23215	E24215	2	3	0,75	7x21	20	1Am	M4
1.300	CK-1	E33115	E34115	1	6	1,50	10x28	20	1Am	M4
2.000	CK-1	E33120	E34120	1	4	1,50	10x28	20	1Bm	M3
2.000	CK-2	E33220	E34220	2	4	1,50	10x28	20	2m	M5
2.500	CK-2	E33225	E34225	2	4	1,50	10x28	10	2m	M5
3.200	CK-2	E33232	E34232	2	3	1,50	10x28	10	1Am	M4
4.000	CK-2	E33240	E34240	2	2	1,50	10x28	10	1Bm	M3
5.000	EK-2	E43250	E44250	2	2	1,50	13x36	10	2m	M5
6.300	EK-2	E43263	E44263	2	2	1,50	13x36	10	1Am	M4

	Polipastos Trifásicos (400 V) - 2 velocidades										
Carga	Modelo	Carro a cadena con 3 m.	Carro eléctrico con 3 m.	Ramales	Velocidad elevación	Motor	Cadena	Velocidad traslación	Clasifi	cación	
Kg.		Código	Código		m/min.	Kw	mm.	m/min.	F.E.M	IS0	
150	AK-1-VF	E13101VF	E14101VF	1	12/3	0,45 / 0,11	5x15	20	2m	M5	
250	AK-1-VF	E13102VF	E14102VF	1	8/2	0,45 / 0,11	5x15	20	2m	M5	
500	AK-2-VF	E13205VF	E14205VF	2	4 / 1	0,45 / 0,11	5x15	20	2m	M5	
300	BK-1-VF	E23105VF	E24105VF	1	9 / 2,2	1,1 / 0,28	7x21	20	2m	M5	
1.000	BK-2-VF	E23210VF	E24210VF	2	4,5 / 2,1	1,1 / 0,28	7x21	20	2m	M5	
1.000	CK-1-VF	E33110VF	E34110VF	1	8/2	1,80 / 0,45	10x28	10	2m	M5	
1.500	CK-1-VF	E33115VF	E34115VF	1	6 / 1,5	1,80 / 0,45	10x28	10	1Am	M4	
2.000	CK-2-VF	E33220VF	E34220VF	2	4 / 1	1,80 / 0,45	10x28	10	2m	M5	
3.200	CK-2-VF	E33232VF	E34232VF	2	3 / 0,75	1,80 / 0,45	10x28	10	1Am	M4	

	Polipastos Monofásicos										
Carga	Modelo	Carro a cadena con 3 m.	Carro eléctrico con 3 m.	Ramales	Velocidad elevación	Motor	Cadena	Velocidad traslación	Clasificación		
Kg.		Código	Código		m/min.	Kw	mm.	m/min.	F.E.M	IS0	
150	AK-1-M	E13101M	E14101M	1	8	0,37	5x15	20	2m	M5	
250	AK-1-M	E13102M	E14102M	1	6	0,37	5x15	20	2m	M5	
350	AK-1-M	E13103M	E14103M	1	4	0,37	5x15	20	1Am	M4	
F00	AK-2-M	E13205M	E14205M	2	3	0,37	5x15	20	2m	M5	
500	BK-1-M	E23105M	E24105M	1	6	0,75	7x21	20	2m	M5	
750	BK-1-M	E23107M	E24107M	1	4	0,75	7x21	20	1Am	M4	
	BK-1-M	E23110M	E24110M	1	3	0,75	7x21	20	1Bm	M3	
1.000	BK-2-M	E23210M	E24210M	2	3	0,75	7x21	20	2m	M5	
	CK-1-M	E33110M	E34110M	1	6	1,10	10x28	20	2m	M5	
1.500	CK-1-M	E33115M	E34115M	1	4	1,10	10x28	20	1Am	M4	
2.000	CK-2-M	E33220M	E34220M	2	3	1,10	10x28	20	2m	M5	

# INOX

# Polifastos Eléctricos Amenabar de Cadena Inoxidable





INOX

Polinactor o	Láctricas	trifácicos	do cado	na inoxidable
Fulipasius e	tectricos	i ii ii d Si C U S	ue cauei	na moxidable

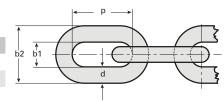
	i otipi	asios ciccii	icos di liusico	o de edderie	IIIOXIGGBCC
Carga	Modelo	Carro a cadena con 3 m.	Carro eléctrico con 3 m	Velocidad elevación	Diámetro cadena
Kg.		Código	Código	m/min.	mm.
150	AK-1-IL	E13101I	E14101I	8	5
250	AK-1-IL	E13102I	E14102I	6	5
350	AK-1-IL	E13103I	E14103I	4	5
500	AK-2-IL	E13205I	E14205I	3	5
500	BK-1-IL	E23105I	E24105I	6	7
750	BK-1-IL	E23107I	E24107I	4	7
1.000	BK-1-IL	E23110I	E24110I	4	7
1.500	CK-1-IL	E33115I	E34115I	4	10
2.000	CK-1-IL	E33120I	E34120I	2	10
3.200	CK-2-IL	E33232I	E34232I	2	10
4.000	CK-2-IL	E33240I	E34240I	2	10



INOX

### Cadena de Elevación INOXIDABLE para polipastos

Α		Oddenie	de Etevaeie	III III OAIDAD	LE para pot	ipustos	
	Diám	netro	Código	Paso P	Anchura Interior b1 (mínima)	Anchura Exterior b2 (máxima)	Peso
	mm.	in.	Código	mm.	mm.	mm.	Kg./m.
	5	3/16	170512	15	6,00	16,90	0,54
	7	9/32	170712	21	8,40	23,60	1,08
	8	5/16	170812	24	9,60	27,00	1,40
	10	3/8	171012	28	12,00	34,00	2,25



INOX

### Cadena de Maniobra INOXIDABLE para polipastos

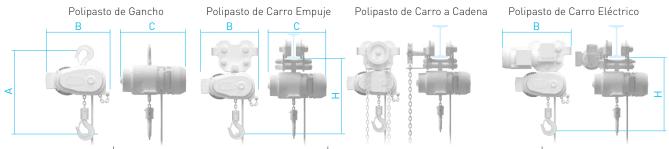
- 1		Odderic	a de Pidillobi	a IIIOAIDAD	LE para pot	ipustos	
	Dián	netro	Código	Paso P	Anchura Interior b1 (mínima)	Anchura Exterior b2 (máxima)	Peso
	mm.	in.	Código	mm.	mm.	mm.	Kg./m.
	4	5/32	160411	19	15,00	24,15	0,30
	5	3/16	160511	21	19,00	30,45	0,46
	6	1/4	160611	27	22,00	35,70	0,70

INOX
1140

Gancho giratorio INOXIDABLE								
Diámetro ca	Capacidad							
mm.	Tn.	Código						
5	0,63	317G105I						
7	1,25	327G210I						
10	2,5	337G325I						



# Características de los Polifastos Eléctricos Amenabar



			Pe	so*		Dimensiones				Perfil Rodadura		
Carga	Modelo	Gancho con 3 m.	Carro de empuje con 3 m.	Carro a cadena con 3 m.	Carro eléctrico con 3 m.	Α	В	С	н	Anchura de Ala**	Radio de cur- vatura mínimo	
Kg.		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	m.	
150	AK-1	24	33	38	42	340	300	310	360	66-98	1,50	
250	AK-1	24	33	38	42	340	300	310	360	66-98	1,50	
350	AK-1	24	33	38	42	340	300	310	360	66-98	1,50	
	AK-1	24	33	38	42	340	300	310	360	66-98	1,50	
500	AK-2	26	35	40	44	380	300	310	400	66-98	1,50	
	BK-1	39	49	54	57	400	360	320	410	66-98	1,50	
750	BK-1	39	49	54	57	400	360	320	410	66-98	1,50	
	BK-1	39	49	54	57	400	360	320	410	66-98	1,50	
1.000	BK-2	43	55	59	61	470	360	320	490	66-98	1,50	
	CK-1	60	78	82	85	500	440	360	520	82-113	1,80	
1.500	BK-2	43	55	59	61	470	360	320	490	66-98	1,50	
1.500	CK-1	60	78	82	85	500	440	360	520	82-113	1,80	
2.000	CK-1	60	78	82	85	500	440	360	520	82-113	1,80	
2.000	CK-2	73	90	95	98	590	440	360	610	98-125	1,80	
2.500	CK-2	76	93	103	112	590	440	360	610	98-125	1,80	
3.200	CK-2	76	93	103	112	620	440	360	650	98-125	1,80	
4.000	CK-2	76	93	103	112	620	440	360	650	98-125	1,80	
5.000	EK-2	110	139	154	165	750	540	400	780	113-137	2,20	
6.300	EK-2	110	139	154	165	750	540	400	780	113-137	2,20	

			Pe	so*			Dimensiones				Perfil Rodadura		
Carga	Modelo	Gancho con 3 m.	Carro de empuje con 3 m.	Carro a cadena con 3 m.	Carro eléctrico con 3 m.	Α	В	С	н	Anchura de Ala**	Radio de cur- vatura mínimo		
Kg.		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	mm.	mm.	mm. q	mm.	mm.	m.		
150	AK-1-VF	25	34	39	43	340	300	310	360	66-98	1,50		
250	AK-1-VF	25	34	39	43	340	300	310	360	66-98	1,50		
500	AK-2-VF	27	36	41	45	380	300	310	400	66-98	1,50		
300	BK-1-VF	41	52	57	60	400	360	320	410	66-98	1,50		
1.000	BK-2-VF	45	58	62	64	470	360	320	490	66-98	1,50		
1.000	CK-1-VF	63	81	85	88	500	440	360	520	82-113	1,80		
1.500	CK-1-VF	63	81	85	88	500	440	360	520	82-113	1,80		
2.000	CK-2-VF	76	93	98	101	590	440	360	610	82-113	1,80		
3.200	CK-2-VF	76	93	98	101	590	440	360	610	98-125	1,80		

			Pe	so*		Dimensiones				Perfil Rodadura		
Carga	Modelo	Gancho con 3 m.	Carro de empuje con 3 m.	Carro a cadena con 3 m.	Carro eléctrico con 3 m.	Α	В	С	н	Anchura de Ala**	Radio de cur- vatura mínimo	
Kg.		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	m.	
150	AK-1-M	25	34	39	43	340	300	310	360	66-98	1,50	
250	AK-1-M	25	34	39	43	340	300	310	360	66-98	1,50	
350	AK-1-M	25	34	39	43	340	300	310	360	66-98	1,50	
500	AK-2-M	27	36	41	45	380	300	310	400	66-98	1,50	
300	BK-1-M	40	51	55	59	380	300	320	410	66-98	1,50	
750	BK-1-M	40	51	55	59	380	300	320	410	66-98	1,50	
	BK-1-M	40	51	55	59	380	300	320	410	66-98	1,50	
1.000	BK-2-M	45	57	61	63	470	360	320	490	66-98	1,50	
	CK-1-M	62	80	85	88	500	440	360	520	82-113	1,80	
1.500	CK-1-M	62	80	85	88	500	440	360	520	82-113	1,80	
2.000	CK-2-M	75	92	97	100	590	440	360	610	82-113	1,80	

<sup>\*</sup> Peso aproximado con 3. metros de cadena.

<sup>\*\*</sup> Verificar compatibilidad de su viga en los cuadros de pág. 72 y 73.

Alimer	ntación
Estándar:	Opciones:
Trifásico 230/400 V 50 Hz	690 V 50/60 Hz
Monofásico 220 V 50Hz	Consutar otros voltajes y
Trifásico 220-266 / 460 V 60Hz	frecuencias

Mando por botonera							
Estándar:	Opciones:						
Dimento a 220 // 00 V	Cuadro y mando en baja tensión a 48 V						
Directo a 230/400 V	Cuadro y mando en baja tensión 24 V						

adena
Opciones:
oxidable, lona

#### Control remoto sin cable

#### Movimiento sincronizado

#### Velocidad variable

Certificación UL/CSA, CCC, etc. opcionales

#### Cadena de elevación EN 818/7 (DAT)

#### Grado 80

Diámetro		Código	Paso P	Anchura Interior b1 (mínima)	Anchura Exterior b2 (máxima)	Peso	Carga de Prueba (mínima)	Carga de Rotura (mínima)
mm.	in.	Código	mm.	mm.	mm.	Kg./m.	Kg.	Kg.
5	3/16	G70554	15	6,00	16,90	0,54	1.900	3.100
7	9/32	G70754	21	8,40	23,60	1,08	3.700	6.100
10	3/8	G71054	28	12,00	34,00	2,25	7.600	12.600
13	1/2	G71352	36	15,60	44,20	3,80	13.300	21.200





# Accesorios para Polipastos Eléctricos



	Caja metálica recogedora de cadena											
Ramales	Elevación	Elevación AK		СК	EK							
		Código	Código	Código	Código							
1	Hasta 10 m.	EB1902	EB2902	EB3902								
2	Hasta 5 m.	ED1702	EDZ70Z	LD3702	-							
2	Hasta 8 m.	-	-	-	EB4908A							
2	Hasta 10 m.	EB1910	EB2910	EB3910								
1	Hasta 20 m.	ED1710	ED2710	ED3910	-							

	Bolsa de lona recogedora de cadena												
Ramales		de la cadena											
	Código	Cadena 5x15	Cadena 7x21	Cadena 8x24	Cadena 10x28								
1	MB0001	Hasta 22 m.	Hasta 14m	Hasta 12 m.	Hasta 8 m.								
2	MIBOOOI	Hasta 11 m.	Hasta 7 m.	Hasta 6 m.	Hasta 4 m.								
1	MB0002	Hasta 56 m.	Hasta 26 m.	Hasta 22 m.	Hasta 14 m.								
2	MDUUUZ	Hasta 28 m.	Hasta 13 m.	Hasta 11m	Hasta 7 m.								

Mando de baja tensión 48 voltios (*)				
	AK	вк	СК	EK
	Código	Código	Código	Código
Polipasto de gancho, de carro de empuje y de carro de cadena -1 velocidad-	EM09011	EM09012	EM09013	EM09014
Polipasto de carro eléctrico -1 velocidad-	EM09021	EM09022	EM09023	EM09024
Polipasto dos velocidades de elevación y una de carro eléctrico	EM09031	EM09032	EM09033	EM09034
Polipasto de gancho, de carro de empuje y de carro de cadena -2 velocidades-	EM09041	EM09042	EM09043	EM09044

Mando a distancia 48	voltios - sin bot	onera estándar	· (*)	
	AK	BK	СК	EK
	Código	Código	Código	Código
Gancho/carro manual	ED1901	ED2901	ED3	3901
Carro eléctrico	ED1902	ED2902	ED3	3902

Dispositivos fina	les de carrera (*)		
	AK	BK	СК
	Código	Código	Código
Final de carrera de subida	EF01011	EF01012	EF01013
Final de carrera de subida y bajada	FF01021	FF01022	FF01023

Conjunto alimentación elécti	rica móvil	
	AK - BK - CK (Hasta 2000kg)	CK (Desde 2500kg)
	Código	Código
5 m.		
10 m.	10223A 10223B	10223B
15 m.	TUZZSA	10223D
20 m.		



[\*] Tarifa aplicable para "Accesorios" sobre productos estándares nuevos.

Adecuación a polipastos suministrados con anterioridad, baja consulta (solicitar cotización).



## Certificado de los Polipastos Eléctricos Amenabar



#### Número de Ramales

1 ramal















Miembro adherido al CNE de la FEDERACION EUROPEA DE MANUTENCION (FEM).

Miembro del Comité Técnico de Normalización-58-Maquinaria de Elevación y Transporte de AENOR.



Cada polipasto eléctrico Amenabar se suministra con su correspondiente CERTIFICADO DE PRUEBA, como garantía de que ha sido sometido a prueba y ha superado con éxito la Prueba de Carga Dinámica con una carga del 125 % de la carga nominal, cumpliendo las exigencias de la Directiva Comunitaria sobre Máquinas 89/392/CEE y las Normas FEM-9811 y UNE-58-915-92/7.

Nota: Amenabar se reserva el derecho de realizar cambios en este catálogo sin previo aviso por modificaciones en productos o en cumplimiento de legislación aplicable.

CERTIFICADO DE PRUEBA TEST CERTIFICATE

POLIPASTO ELECTRICO ELECTRIC HOIST



Ctra. Ochandiano, s/n 01165 OLAETA - Alava Tel.: +34 - 945 45 00 50 amenabar@amenabar.net

www.amenabar.net

Serial No.	25.416
Modelo <i>Model</i>	BK-2R-1000
Tipo <i>Type</i>	Gancho
* Carga Nominal Nominal Load	1.000 Kg
Grupo FEM FEM Group	2 m
Nº Ramales Branches No.	2
Altura de Elevación Lifting Height	3 m
* Carga de Prueba Proof Test	1.250 Kg

(\*) Ensayos realizados de acuerdo con las Normas FEM-9811 y UNE-58-915/92/7. Tests made according to the FEM-9811 and UNE-58-915/92/7 Standards.

Lote Nº Lot No.	6/03
Norma Dimensional Standard	UNE-EN 818/7
Ø x paso Ø x pitch	7 x 21
Clase <i>Class</i>	DAT
Carga de Rotura Breaking Load	6.100 Kg
Carga de Prueba Proof Test	3.700 Kg
Fecha de Prueba Test Date	
1 <sub>de</sub> Septi	embre 2.0 23

